

P.M.Aクラブ

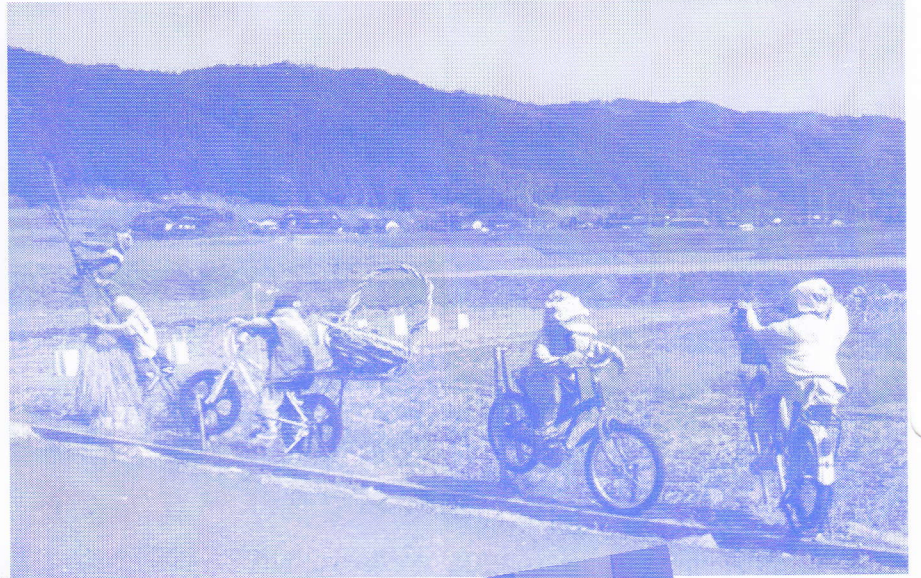
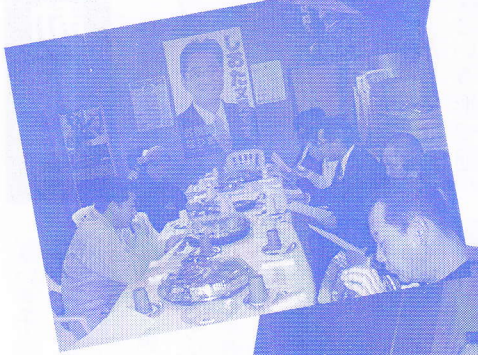
<http://shiotafumio.com>

✉ ptcle@giga.ocn.ne.jp

しおた文男後援会

発行日/平成18年5月
住所/築上郡築上町大字椎田1671-1
発行責任者/高島 虎止
TEL/0930-57-5555

Vol.6



寒田手前の「櫟原」にて、素朴なかかしを発見しました。

定期的の後援会員と報告会を開催

ごあいさつ

しおた文男



新緑のみぎり、皆様方には益々御清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、ご承知のように新町「築上町」の誕生にともなう新川町長における初議会が3月に開かれました。

築城町、椎田町の議員30名が在任特例により来年7月の任期まで議員活動を続行することになる訳ですが、議員定数の見直しも合併による行政のスリム化をはかる上で重要なことだと思えます。さらに新町の新たな総合計画もいうまでもなく論議されなければならぬものです。他にも合併による色々な問題が今後、出てくることは必ず至でしょう。

町議の使命として町民の方々のご要望を実現することを念頭に置き議員活動をする事は言うまでもありませんが、何が築上町にとって必要なのか、また住民の豊かで安心できる暮らしのためにどうすればいいのか、すべては住民主役の合併におけるビジョンを策定し実現しなければならぬと痛感いたす次第です。京築地方においては新北九州空港の開港、東九州自動車道の宇佐までの工事確定、トヨタ自動車の進出とまさに活力ある好環境が整いつつあります。築上町におきましても、このような時代の変化に十分に対応できる行政基盤をいち早く整備することが急務だと思えます。そのための町議としての責務を今一度、認識し築上町のために皆様と共に努力いたす覚悟です。どうぞ今後も変わりないご支援をお願い申し上げます。

しおた文男の議員活動報告

平成18年3月14日(火)

一般質問

在日米軍再編の航空自衛隊築城基地への訓練移転について

(塩田文男)

まず、築上町の今後の課題といたしましては、行財政改革、また米軍再編については、大きな課題になるのではないかと思います。そこで、初代築上町町長、新川町長には、絶大な手腕を発揮していただきたいと心から願っております。

戦後、現在の航空築城基地を、アメリカより返還を受け、そして日米安保条約という中を経てきて、今日までに福岡防衛施設局を通じて民生安定事業、防音工事除等々、かなりの防衛予算できております。

しかしながら、この基地周辺、特に旧椎田で言えば八田地区、いろんな騒音公害に今まで悩まされております。そして、住民の十分な意思がなかなか伝わらず、またかなっておりません。そういう中で、まず米軍再編の問題に入る前に、町長に、国防についてどのような認識でられるか、先にお尋ねしたいと思います。

(新川町長)

国防は必要と考えています。

(塩田文男)

当選後、町長、2月14日の新聞には、移転候補地に新北九州空港を検討するよう政府に提案していく方針を示したと。また、翌日の新聞には候補地を分散するよう政府に求めていくという形で述べられております。

そこでお聞きしたいのは、候補地を求めていくのか。それと、政府は最初から米軍再編という形で、分散するとうい米軍再編の話が来ております。ということは、町長は、国と同じことを今言われているわけですが、先ほどの質問の中でも反対を表明されておりますが実は反対ではないのではないのか。そこで確認ですが、本当にこの日米再編に反対をされているのか。そこから確認ですが、

北九州空港というのは、これは一例を出しただけで、海上空港等々つくれば、非常に騒音被害が少なくなるよというふうなことで発言したら、新聞に載って。だから固有名詞を出したのはまずか

つたねという話をしただけでございませぬ。賛成か反対かといえば、これは当然米軍の移動訓練は反対でございます。

(塩田文男)

ただ私が今町長にお願いをしたのは、しっかりと反対をしていくと。反対だけで言葉で言われても何もなりませんので、築上町の町長として、どのような形で反対をしていくのか。先日、山口県の岩国市が、住民投票で賛否を問うという形でゆだねた結果、市長がコメントしてあります。「国は地元の声をしっかりと聞いてほしい。その上で国防安保の政策も判断してほしい」とコメントしております。町長の反対はわかるんですが、本当に大事な問題で、町長の姿勢が曲がってらつても困ります。どのように意思を出すのか。また岩国市のような住民投票をするならする、しないなら、じゃ何を

するの、その辺、町長の考えをもう一度お尋ねしたいと思います。

(新川町長)

反対、反対といつても、国からほとんど中身の提示がございません。米軍の移動訓練は、2週間、これが4回と、14日間が4回ということ、56日間はやっていいという協定が現在国と旧椎田町と旧築城町で協定書が交わされております。この内容を超えるのであれば絶対反対していかない

かんと、このように考えておるところでございます。

(塩田文男)

もう一度町長にお尋ねしたいんですが、先ほど国防という形で、国を守るの必要だということ

を言いました。額賀防衛庁長官が来られた時に、町長は「築上町の住民を守る」という事を言われたと言いましたので新川町長は、どうやって築上町の町民を守っていくのか、その辺は何かお考えあるんですか。

(新川町長)

国に対して、戦争をしかけるわけにはいきませんので、対応をじっくり話し合いをしながら、築上町の町民の生活を守るといいう形になれば、当然防衛施設局とそれから防衛庁、本庁に対して、これは真摯に話をしていくと、これしかないと思います。

以上です。

(塩田文男)

私もわかっているんですが、ただ町長の姿勢が変わらなければいいなと思つてそれだけを頭に置いております。非常に難しい、日米再編問題と思つてます。今度は築上町の町長として、額賀長官の所にそういった形で行つてもいいんじゃないかと。それが町長の反対を示す姿勢ではないかなと思つています。

これで、私の質問を終わります。

しお友会 第1回 ゴルフ大会開催

4月23日(日)

しおたふみおの日!!

周防灘カントリークラブ

第1回しお友会(参加9組)

優勝者 白川 誠様

アウト37・イン40 77打

コメント

「前日から優勝の挨拶を考えていました。また次回も優勝します!!」



優勝者 白川 誠様

武田良太氏と語る

衆議院議員武田良太氏と築上町についての活発な議論を交わしました。



2月7日の第2回国土開発幹線自動車建設会議において整備区間として確定しました。

これにより苅田北九州空港IC(9km)が平成25年に、行橋IC(豊津IC(7km)が平成26年に、椎田南IC(宇佐IC(28km)が平成28年のそれぞれ供用開始を目指して整備されることになりました。

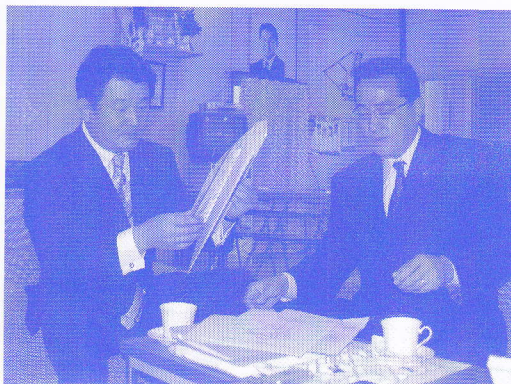
東九州自動車道についての今後の進捗状況・経済波及効果について

京築地域の皆様の念願でありましたこの路線は、地元選出国會議員として地元の地方自治体の首長・商工会議所を初めとする経済団体の皆様など関係各位と国土交通省などに陳情を重ねた結果、平成18年

しかし私は、更に早期実現に向け取り組んでいかなければならないと考えております。

また経済的波及効果としてこの地域全体を考えた時、トヨタ九州・日産自動車・ダイハツ車体という自動車企業、また、東芝・安川電気をはじめとする精密機械工場、そして多くの関連企業等が輸送コストの

問題解消つまりこの京築地域そして日本の国際競争力強化につながると思えます。そして、道路公団の民営化に伴い地方自治体も例えばIC付近に民間企業と提携して新しいアイデアを掲げて企業誘致を図ること、また、SAを地元の皆様が自由に利用可能とすること等がその地域の将来の展望を開く可能性を秘めていると思います。そうした事業が高速道路を利用する事により初めて相乗効果を生み大きな価値をもたらすと思えます。



築上町における企業誘致は可能か？また他に考えられる活性化策について

企業競争とはまぎれもなくコスト競争である。つまり、企業はいかにコストを削減するかで戦略を練ることになる。

その事を考えると地価が都心に比べ安価である事、又東九州自動車道・北九州空港・苅田港という物流機能を充実させる事により輸送コスト削減に大きな力を発揮できること等が企業にとつて魅力的なものとなってくる。あとは下水道を充実させ、環境面での問題をクリアにすれば、むしろ様々な企業が進出を目指し、築上町を訪れる事になりますね。

合併について、今後の広域合併の理想的な姿について

合併に関する法律も全国の合併後、新たに生まれた自治体の状況を見極め、これからも改正等柔軟な対応が求められることになるであろう。しかしながら、三位一体の改革の中の税源移譲を見てもわかる様に財政基盤を安定させるには、地方住民税収を増やすため、各自治体は人口を増やす事が必要となる。その事を考えると、豊築全体の合併をステップとして、中核都市を目指し、将来は行橋市、京都郡も含め大きな合併を果たし、ダイナミックな構想が描ける状況をつくる事が理想ではないでしょうか。

地元と国のパイプ役としての今後の活動について

真の地方分権をして、地方が自らの意志で地域の創造性を

生かした街づくりを可能にする為には時代にあつた新しい法整備を次々に進める必要がある。

今から大きな発展が期待できる地元にあつて大きなプロジェクトにより経済効果が地元

国道201号線

新仲哀トンネルの完成と飯塚庄内田川バイパスについて

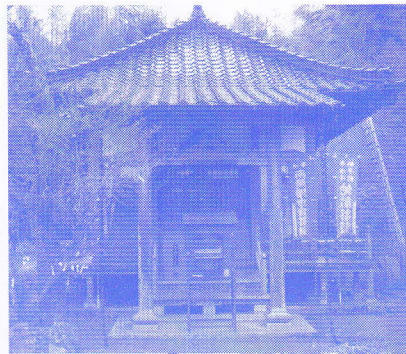
新仲哀トンネルは平成18年度供用を開始いたします。飯塚庄内田川バイパスについては、田川から飯塚へ抜ける鳥尾トンネルが昨年度から工事に取り掛かっており、平成20年度までに全線供用が開始される予定です。田川から福岡へは約15分短縮される見込みです。



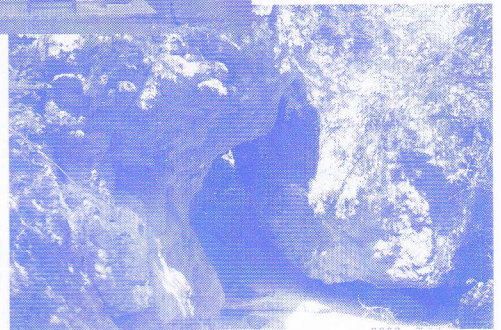
今昔・中津街道

疾風怒濤

激しく吹く風と激しく打ち寄せる波！！と言われますが、今も昔も例え火の中であろうと風の中であろうと自分の理想を追い求め、流された生き方をせずに時には逆らってまでも生きようと言う思いが必要なのかも。



城井城主 宇都宮公霊廟 (天徳寺)



城井ノ上城址表門(まいのこうじょうしおもてもん)

城井宇都宮氏

(まいつのみやし)

私達、椎田町・築城町の旧両町が互いに慣れ親しんできた城井川が築上町誕生で町で最も長い川になりました。今、国や地方自治体が大きく変わろうとしている中、この築上町を流れる城井川が二つの町の心を一つにし、安心して住みよい街に発展して欲しいと心から願うばかりです。

：城井と言えば城井と名乗った人物。「城井宇都宮氏」が私達、椎田町・築城町の旧両町が互いに慣れ親しんできた城井川が築上町誕生で町で最も長い川になりました。今、国や地方自治体が大きく変わろうとしている中、この築上町を流れる城井川が二つの町の心を一つにし、安心して住みよい街に発展して欲しいと心から願うばかりです。

：城井と言えば城井と名乗った人物。「城井宇都宮氏」が私達、椎田町・築城町の旧両町が互いに慣れ親しんできた城井川が築上町誕生で町で最も長い川になりました。今、国や地方自治体が大きく変わろうとしている中、この築上町を流れる城井川が二つの町の心を一つにし、安心して住みよい街に発展して欲しいと心から願うばかりです。

思い浮かびます。なお城井宇都宮氏については地元の歴史や史跡に関わりの深い方々、著名な方々が書籍や史料として記されているだけに今さらと思う部分が多いものの、今回城井宇都宮の菩提寺「天徳寺」を尋ねてみました。さて鎌倉時代から戦国時代にかけての九州は、互いに対立・拮抗する三つの勢力が、たえず二すくみの形をとって推移・展開していた様です。秀吉が天下統一を目前にしていた矢先、衰運にあつた大友氏が名茶器を持参しての島津征伐直訴を口実に動き出した九州平定。

築上町(旧・築城町)に初代の宇都宮信房が入国してから十八代・宇都宮鎮房の時代、山岳や自然を城郭と成し兵農が分離される前、『一所懸命』が世の常だった時代でもあったのではと思います。宇都宮鎮房は、検地後の朱印を返上して伊予の国への転封を拒み、秀吉が切に求める藤原定家の「小倉色紙(おぐらしきし)」の献上も拒否。そして一時的とはいえ毛利勝信が領する地の一部に赴きながらも、そこは宇都宮鎮房の旧領地。鎌倉武士の意地を通す為に城井谷に戻り居城を奪回してから秀吉を親とする黒田・毛利と全面対決、後は芝居や書籍などで多数の人が知る中津城での宇都宮鎮房ほか多数の謀殺、肥後の地で朝房も焼き討ちされ一族は滅亡。

自分なりに文字を並べると、群雄割拠の時代の終焉を感じながらも、利を得ることが無くても義にそむく生き方を求めなかつたと想像するところの鎮房。何時の時代も同じですが、変る事への必要性和変らない事への必要性を見抜いていたのではないかと思いたいものです。今の時代だからこそ、義に生きた鎮房の生き様を見習うところがあるのでは、と思うこの頃です。



城井川(寒田)



編集後記

合併による新町築上町の誕生により行政の変化が表れつつありますが、基本的には旧2町の住民にとって住みやすく豊かな暮らしを推進するための議員活動をやってゆくことにつきると思います。そのためにもできる限り多くの皆様のご意見に耳を傾ける事が大切と思うこの頃です。(S)